

# Terminale di linea



**Una soluzione completa  
per tutte le esigenze**

## *XP2800/6700*

Progettato per il controllo in ingresso ed uscita delle aree di sosta, dalle piccole realtà ai grandi parcheggi multipiano ed alle installazioni su diverse locazioni.

Il terminale X-Lane è abilitato a tutte le funzioni quali l'emissione dei biglietti, la verifica dei biglietti e la lettura delle tessere, in linea con le esigenze delle più complesse installazioni.

Il terminale di linea è composto da un hardware modulare e da una piattaforma software entrambi configurabili per soddisfare ogni esigenza che dovesse presentarsi nelle più moderne installazioni.

Come standard, la più moderna tecnologia a codici a barre viene utilizzata sia per il controllo dei biglietti di sosta a rotazione che per la gestione di ogni tipo di abbonamento.



**CARATTERISTICHE STANDARD & OPZIONALI:**

- Computer: PC Industriale Pentium-processor 1.500MHz, 512 Mbyte RAM
- Display: 5,7" LCD (TFT) risoluzione 320x420, 500cd/m<sup>2</sup>.
- Lettore di biglietti: Barcode scanner utilizzato per la lettura dei biglietti **(Opzionale)** (lettura nelle 4 direzioni)
- Stampante per biglietti **(XP2800)** (termica, **Opzionale**) in grado di gestire biglietti fino a 170g/m<sup>2</sup> dimensione 54x85mm; utilizzata per la stampa dei "biglietti smarriti" o dei biglietti di accesso.
- Video conferenza **(Opzionale)**: sottosistema di collegamento video per attuare comunicazioni visive bidirezionali.
- Sistema citofonico **(Opzionale)**: sottosistema audio con microfono e altoparlante per la comunicazione vocale remota in tempo reale.
- Comunicazioni: sistema di comunicazione su rete Ethernet per tutti i collegamenti all'interno del sistema parcheggio basati su tecnologia 10BaseT, 100BaseT, fibra ottica o Wireless LAN (WLAN). I protocolli TCP/IP sono utilizzati per tutte le comunicazioni dati all'interno del sistema.
- **Opzionalmente**, gli abbonati possono venire identificati utilizzando tessere di prossimità o tecnologia a transponder attivi. È disponibile, inoltre, un sistema automatico di riconoscimento delle targhe che permette l'identificazione dei veicoli attraverso la loro stessa targa. Il sistema xPark è predisposto, come standard, per questa opzione che è anche completamente integrata nel sistema gestionale.



**SPECIFICHE TECNICHE:**

Contenitore	Alluminio, colore RAL9005/9006 & vetro di sicurezza
Alimentazione	100/120, 220/240 VAC ± 10%, 50/60 Hz con collegamento di terra
Consumo	150W (normale) 250W (con riscaldatore e raffreddatore)
Temperatura operativa	-10°C ~ +40°C -25°C ~ +40°C (con riscaldatore)
Umidità relativa	10~90% RH (non condensata)
Peso netto	kg
Dimensioni	1276 (H)x 395 (W)x 440 (D) mm
Certificazioni	  

**DIMENSIONI:**

